

3-66～72（第2版：3-68～74）ページの表記が、次のように  
改正されました。

① 3-66～68（第2版：3-68～70）ページ中の  
「sweep」または「sweeps」  
を  
「track」または「tracks」  
に差し替え。

「スイープ」  
↓  
「トラック」

② 3-70（第2版：3-72）ページの段落「● Land search facility  
patterns are～」と「● The parallel sweep search :」中の  
「sweep」または「sweeps」  
を  
「track」または「tracks」  
に差し替え。

「スイープ」  
↓  
「トラック」

③ 3-70（第2版：3-72）ページの小段落「□ boundary control of～」  
を次のように差し替え。

□ boundary control of each successive pass through an area is assigned  
to the pivoting flanker

□ 一搜索区域を通る各連続する経路における境界管理は、基点とな  
る責任者に任されている。

④ 3-70（第2版：3-72）ページの小段落「□ pattern is a modified～」  
中の  
「sweep」  
を  
「track」  
に差し替え。

「スイープ」  
↓  
「トラック」

- ⑤ 3-72 (第2版:3-74) ページの小段落「□ general procedures ~」  
中の  
「sweep」  
を  
「track」  
に差し替え。

- ⑥ 3-72 (第2版:3-74) ページの小段落「□ failure to sight ~」  
を次のように差し替え。

- failure to sight the search object during the search although it was in the search area. This is most likely to occur if the search object is a small craft, a survival craft, survivors in the water, a light aircraft forced down in rough or densely vegetated terrain, or survivors in rough or densely vegetated terrain. In the case of aircraft forced down in a forested area, the best indicator may be broken treetops.

「スイープ」  
↓  
「トラック捜索」

- 対象物が捜索区域の中にありながら捜索中の見落とし。これは捜索対象が小型船、救命用の端艇もしくはいかだ、水中の生存者、荒れた若しくは密度の高い植生の地形に墜落した小型航空機、または荒れた若しくは密度の高い植生の地形に存在する生存者である場合に最も起こりやすい。森林地帯に航空機が墜落した場合には、破壊された木の頂部が最良の目印となり得る。