

この項は、2-50ページの「Rescue Seat」と「Helicopter Operations」の間に追加されました。

### *Hi-Line Technique*

In certain circumstances, typically, poor weather, obstructed vision or confined winching area, it may not be possible to lower the helicopter crewman or lifting harness to the deck from directly above the vessel. In such cases the Hi-Line technique may be used.

A weighted line, attached to the aircraft's hook by a weak link, is lowered to the vessel. It may be illuminated by cyaline lightsticks. The transfer area should give unobstructed access to the deck edge.

The line should be handled by one member of the vessel's crew.

**ONLY WHEN INSTRUCTED BY THE HELICOPTER CREW** the slack should be hauled in (it is advisable to wear gloves).

**THE LINE MUST NOT BE MADE FAST.**

The helicopter will pay out the line and descend to one side of the vessel while the crewman continues to take in the slack. A second crewmember should coil the spare line into a container, clear of obstructions.

When the helicopter crewman or lifting harness reaches deck height the line must be hauled in to bring the winch hook on board (considerable effort may be required).

The static discharge line must touch the vessel before contact with the hook is made.

At any time the helicopter may discontinue the operation, in which case the line must be paid out immediately, clear of obstructions.

When prepared for winching the helicopter crewman, if present, or a member of the vessel's crew, should indicate to the helicopter by hand signals.

The helicopter will climb and winch in the cable. The line must be paid out maintaining sufficient force to prevent a swing.

If multiple transfers are required to be made the line should be retained. On the final lift the end of the line should be released over the side of the vessel.

### 誘導索の利用

ある条件下、特に悪天候、狭視界、吊上げ場所が狭い場合などにおいては、船舶の直上から甲板へ、ヘリコプタークルーやハーネスを降ろすことができない場合がある。このような場合には誘導索が使用されることがある。

航空機のフックにウイークリンク\*で繋がれ加重した誘導索が船舶へ降下される。誘導索はケミカルライトで照らされていることがある。吊り上げ場所は甲板上の端まで障害物がないようにすべきである。

誘導索は船舶の乗組員が扱うべきである。

ヘリコプタークルーから指示された場合のみ、誘導索の余長を手繰るべきである（手袋をした方が良い）。

誘導索は固縛してはならない。

ヘリコプターはホイストケージを繰り出しながら、船舶の舷側に降下させる。その間、一人の乗組員は引き続き誘導索の余長を取りこむ。二人目の乗組員は障害物を避け、あまったロープを継続的に容器に繰り入れるべきである。

ヘリコプタークルーまたは吊上げハーネスが甲板の高さに達したならば誘導索を手繰り寄せ、フックを甲板上に取り込まなければならぬ（相当な努力が要求されることがある）。

フックに触れる前に、静電ロープを船体に触れさせなければならぬ。いかなる場合であっても、ヘリコプターが作業を中断する時は、障害物を避け誘導索をいち早く手放さなければならぬ。

吊上げ準備が整ったならば、ヘリコプタークルーが降下していればその者が、もしくは船舶の乗組員はヘリコプターに対して手信号を送るべきである。

ヘリコプターは上昇し、ケージを巻き上げる。誘導索は揺れ回りを防ぐために必要な力をかけながら繰り出さなければならぬ。

何回か吊り上げ作業を行うときは、誘導索を船側に残すこと。最後の吊上げの際には誘導索のエンドは船外に放つべきである。

\* ウイークリンク：急激なテンションがかかった際に、最初に破損することによりホイスト装置を保護するもの